

Kit d'installation de vilebrequin arrière - pour JLR 2.0 L

Conçu pour installer sans dommage le joint d'huile principal arrière du vilebrequin sur le moteur JLR 2.0 Diesel « Ingenium ». Lors d'une reconstruction majeure sur n'importe quel moteur, il est facile d'endommager le joint principal arrière s'il n'est pas aligné et guidé en place avec soin. Le kit Laser 8298 offre une solution simple et efficace pour assurer une installation et un alignement corrects.



Additional Information

- Les applications Jaguar comprennent : E-Pace (à partir de 2017), F-Pace (de 2016 à 2020), XE (de 2015 à 2020), XF (de 2015 à 2020).
- Les applications Land Rover comprennent : Discovery (à partir de 2017), Discovery Sport (de 2015 à 2019), Range Rover Sport (de 2016 à 2018), Range Rover Velar (à partir de 2017).
- En aluminium, à utiliser avec un maillet doux (comme la référence Laser 0434). Conçu pour exécuter la même tâche que l'OEM JLR 303-1674.
- Pour le calage du moteur, voir la référence Laser 7430 ; pour le remplacement de l'arbre d'équilibrage, voir la référence Laser 8271.
- Conçu et fabriqué à Sheffield.

<http://lasertools.co.uk/product/8298>

